

Bremse VA Alfa 159 2.4

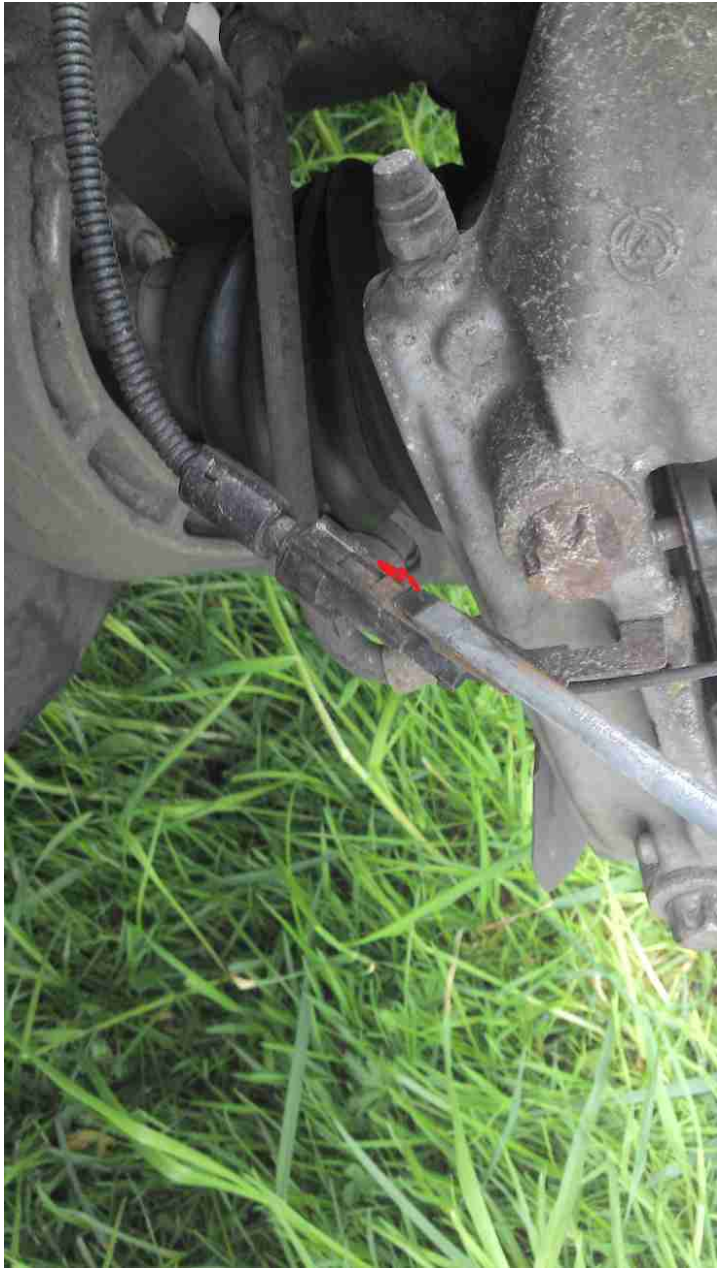


Benötigt

- Nuss Aussentorx E18
- Bit Inbus 5
- Schwere Hammer, 1kg+
- Stahlbürste
-
- Standardwerkzeug
-
- Rostlöser bzw. Eisspray
-
- Alfa 159

Immer alle Kontaktflächen penibel reinigen mit Stahlbürste oder Schmiergel und dünnst nachfetten, auch die Felgeninnenseite.

Bremspaste verwenden vor Zusammenbau.



1. Warnkontakt abhebeln und trennen

2. Bremsklotzhaltebolzen austreiben

Schwerer Hammer benötigt und zB 5er Inbus Bit



Vor erneuter Verwendung die Bolzen mit Schmiergel abschleifen und fetten

3. Bremssattelschrauben entfernen und Sattel abnehmen

Aussentorx E18



4. Bremsscheibe abnehmen

Zuerst die Schraube lösen
Inbus 5



5. Radlager säubern

penibel arbeiten

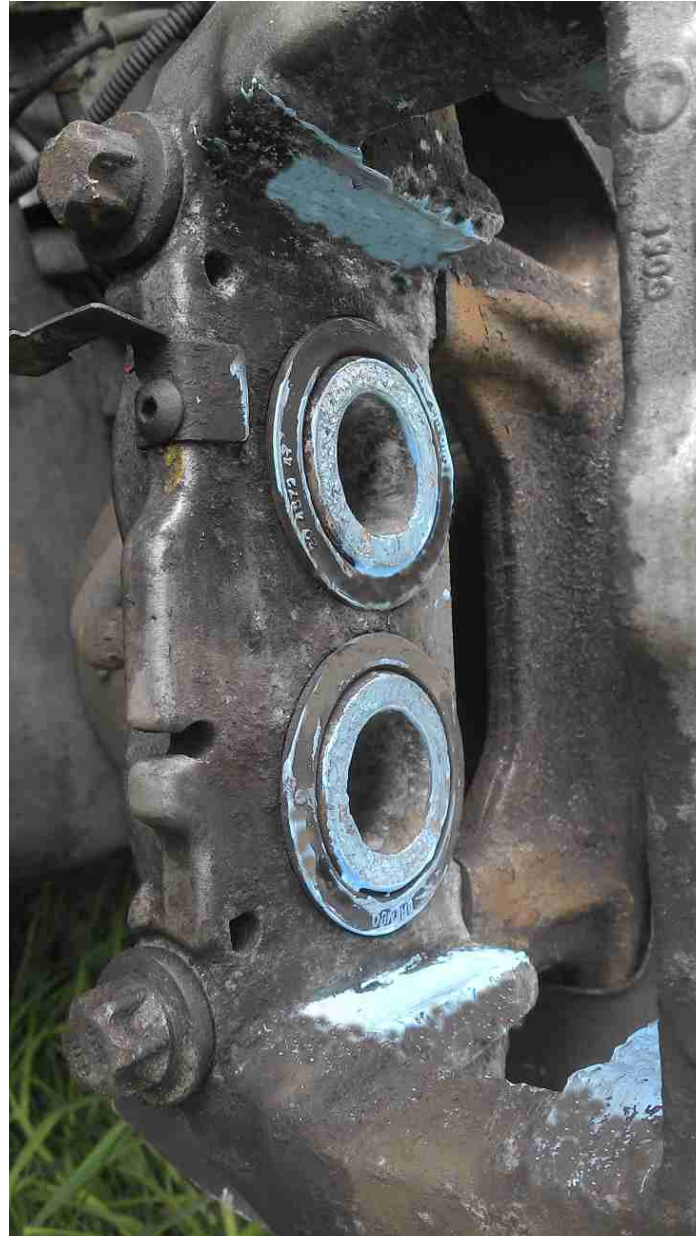


6. Bremskolbenrückstellen bei Bedarf

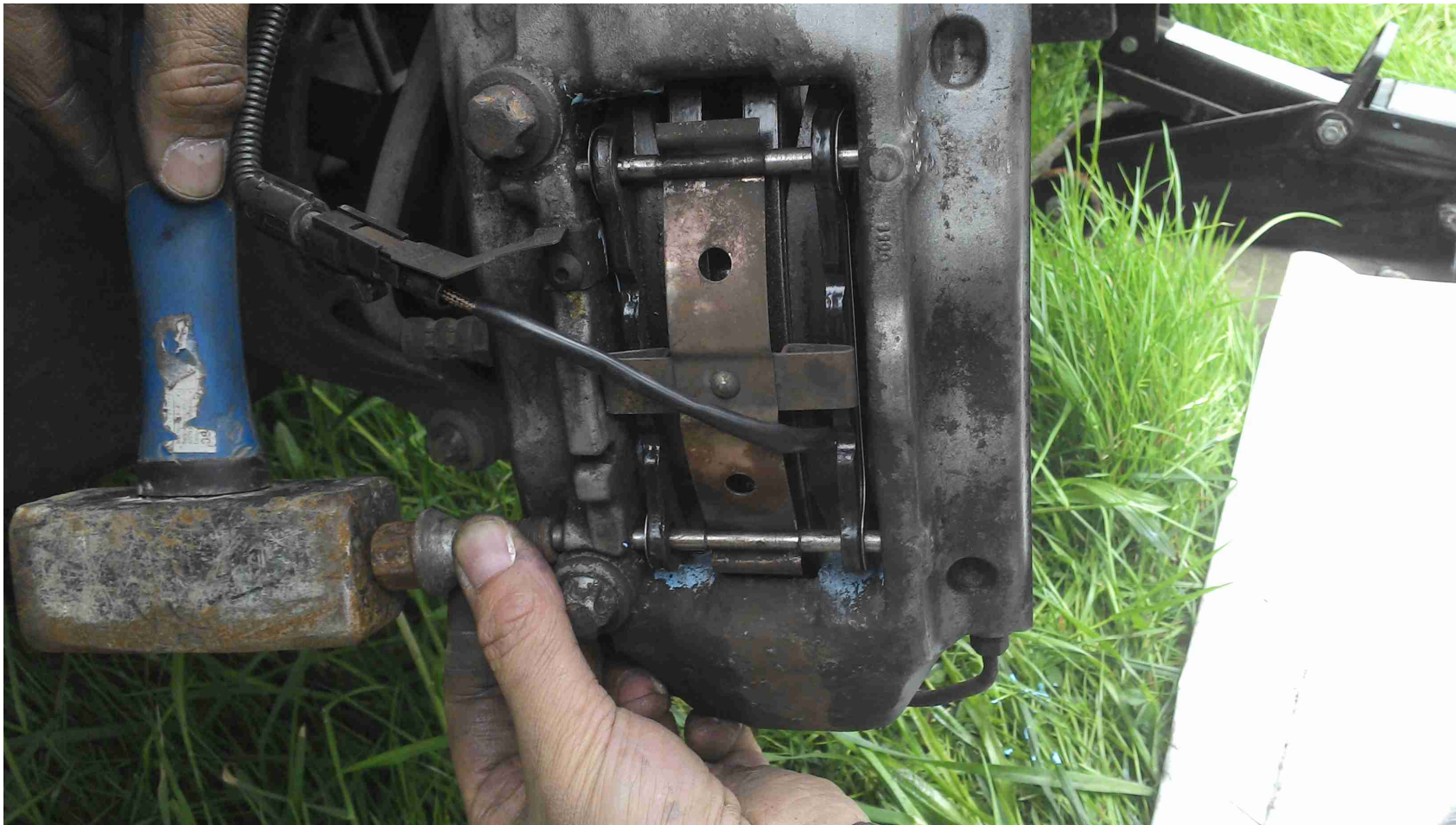
Je Seite müssen beide Kolben gleichzeitig zurückgedrückt werden, zB mit WaPu-Zange und Unterlage über beide Kolben

7. Bremsenpaste

Auf Bremskolben und
vorher gereinigte
Führungsflächen



8. Scheibe drauf, Klötze einlegen und wieder zusammenbauen und Bolzen wieder einschlagen



9. Felgenkontaktfläche innen säubern



Die Korrosion muß weg!! Ggf. solange nachschmiereln, bis mit dem Finger keine Unebenheit mehr zu spüren ist

Tomatensalat

kappa